

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Artikel Ilmiah : **The application of FGD to support concept of National Policy on health and safety work procedures on ATC employees in Indonesia**
 Penulis Artikel Ilmiah : **Lalu Muhammad Saleh, Syamsiar S Russeng, Istiana Tadjuddin, Nurul Mawaddah Syafitri, Iva Hardi Yanti, Mahfuddin Yusbud**
 Identitas Jurnal Ilmiah :
 a. Nama Jurnal : **Gaceta Sanitaria**
 b. Nomor/Volume/Hal : **35(S2):S425-S427**
 c. Edisi (bulan/tahun) : **2021**
 d. Penerbit : **Elsevier**
 e. Jumlah halaman : **3 (Delapan)**

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beripada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

I. Hasil Penilaian Validasi

NO	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1	Indikasi Plagiasi	Telah dilakukan dengan software turnitin dgn nilai hasil turnitin sebesar 8%.
2	Linearitas	Linearitas menunjukkan sangat linear karena terkait K3 penerbangan khususnya pada bagian K3 pada karyawan ATC di bandara.

II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (40)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)	4					4
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12					12
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12					12
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	12					12
Total = (100%)	40					40
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/Anggota Utama)	Penulis Pertama					24 (60%)

KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEW

Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur:	Unsur pada artikel telah disusun dengan rapi mulai dari pendahuluan, metode, hasil dan diskusi sampai kesimpulan dan daftar pustaka.
Ruang Lingkup dan Kedalaman Pembahasan :	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan sangat memadai dgn mengkuaji aspek K3 terutama K3 penerbangan, dimana mengkuaji masalah kajian kualitatif mengenai kemungkinan diterapkannya kebijakan nasional prosedur kerja yang safety di bandara dalam hal ini pada karyawan ATC di Indonesia.
Kecukupan & Kemutakhiran Data & Metodologi:	Data dan metodologi sangat bagus dan lengkap karena adanya unsur-3 data kualitatif, dengan menggunakan FGD dalam pengumpulan data kualitatif dan menghadirkan para General Manager di AirNav dan pengurus IATCA Indonesia sebagai Informan.
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit	Kualitas penerbit sangat baik dan artikel dilihat pada laman https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0213911121002612 dan dipublikasi pada jurnal SCOPUS Q2.

Makassar, November 2021
 Penilai 1

Prof. Dr. Atjo Wahyu, SKM., M.Kes.
 NIP 197002161994121001
 Unit Kerja : FKM Unhas
 Jabatan Pangkat : Pembina Tk 1 (Gol: IV/b)

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Artikel Ilmiah : **The application of FGD to support concept of National Policy on health and safety work procedures on ATC employees in Indonesia**
 Penulis Artikel Ilmiah : **Lalu Muhammad Saleh, Syamsiar S Russeng, Istiana Tadjuddin, Nurul Mawaddah Syafitri, Iva Hardi Yanti, Mahfudddin Yusbud**
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : **Gaceta Sanitaria**
 b. Nomor/Volume/Hal : **35(S2):S425-S427**
 c. Edisi (bulan/tahun) : **2021**
 d. Penerbit : **Elsevier**
 e. Jumlah halaman : **3 (Delapan)**

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beripada kategori yang tepat)

<input checked="" type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Internasional
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

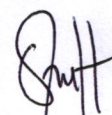
I. Hasil Penilaian Validasi

NO	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1	Indikasi Plagiasi	Hasil turnitin sangat baik yaitu sebesar 8%.
2	Linearitas	Kajian literatur menunjukkan hasil sangat linier karena terkait dengan K3 Penerbangan.

II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (40)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)	4					4
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12					12
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12					12
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	12					12
Total = (100%)	40					40
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/Anggota Utama)	Penulis Pertama					24 (60%)
KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEW						
Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur:	kelengkapan dan kesesuaian unsur telah sangat baik dan tersusun rapi, dengan menyajikan mulai dari abstrak, pendahuluan, metode, hasil dan diskusi sampai kesimpulan dan daftar pustaka.					
Ruang Lingkup dan Kedalaman Pembahasan :	Artikel telah dibahas secara mendalam dengan mengkaji aspek K3 terutama K3 penerbangan, Kajian ini mengenai masalah penerapan kebijakan nasional dalam prosedur kerja yang sehat dan safety pada karyawan pemandu lalu lintas udara.					
Kecukupan & Kemutakhiran Data & Metodologi:	kecukupan dan kemutakhiran data sangat bagus dan lengkap karena adanya unsur-unsur data kualitatif. Penggunaan metode Focus Group Discussion dalam pengumpulan data dan informasi yang relevan dengan penelitian seperti LATCA.					
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit	kualitas penerbit sangat baik karena diterbitkan oleh Elsevier. Artikel dapat dilihat pada laman https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S021391121002612 dan dipublikasi di Jurnal Scopus Q2.					

Makassar, November 2021
 Penilai 2



Prof. Dr. Stang, M.Kes
NIP 196507121992021002

Unit Kerja : FKM Unhas
 Jabatan Pangkat : Pembina Utama Muda (Gol.IV/c)